

## ANTRAG

### Gratisparken für CarSharing-Modelle

#### Der Gemeinderat möge beschließen:

- PKW von CarSharing-Modellen, unabhängig der Antriebsart, von den Parkgebühren in der Stadt zu befreien

Bedeckung: Ausgaben werden durch Mehreinnahmen bei Aufhebung „Gratisparken für Autos mit grünem Kennzeichen“ ausgeglichen

#### **Begründung:**

*Das Gratisparken für E-Autos und PKW mit Wasserstoffantrieb sehen wir als Förderung des motorisierten Individualverkehrs. Das führt zu einer Verschärfung der Parkplatzproblematik, denn jeder PKW, egal welcher Antriebsart, braucht Platz. 95% der Zeit wird ein geparktes Auto nicht bewegt. Eine Förderung den MIV unter dem Deckmantel der „Umweltfreundlichkeit“ trägt in keiner Weise zur Lösung der Parkplatzproblematik und des Verkehrsaufkommens bei.*

*Sowohl der Parkplatzproblematik als auch dem Stauproblem kann man sinnvollerweise nur mit einer Verringerung der Anzahl der PKW pro 1.000 Einwohner und einem Ausbau des ÖPNV begegnen. Der PKW Bestand ging in Innsbruck lt. VCÖ von 442 PKW/1.000 Einwohner (2011) auf 423 PKW/1.000 Einwohner (2016) zurück, das entspricht einem Minus von nur 4,3%. Damit liegt Innsbruck im österreichweiten Städtevergleich hinter Wien mit 371 PKW/1.000 Einwohner bereits an zweiter Stelle.*

*Um ÖPNV Angebote zu ergänzen, gelten CarSharing-Modelle besonders in Städten als wichtiger Bestandteil klimafreundlicher und flächeneffizienter Mobilitätsangebote. Das Angebot ist in Innsbruck kaum ausgebaut. Lediglich die ÖBB stellt über Rail & Drive aktuell vier Fahrzeuge am Bahnhof/Frachtenbahnhof Innsbruck zur Verfügung. In Wien ersetzt lt. Statistik ein CarSharing Auto fünf private PKW, bei stationären Angeboten geben 7% ihr privates Auto auf und nutzen die Autos für längere Fahrten.*

*Wir möchten durch die Befreiung von Parkgebühren ein Anreizsystem schaffen, um das Angebot an CarSharing-Modellen in Innsbruck und damit das Mobilitätsangebot zu erweitern.*

Ich bitte die Kolleginnen und Kollegen des Gemeinderats daher um Zustimmung!

Mag.<sup>a</sup> Julia Seidl