



A N T R A G

Elektrobusse im Linienbetrieb testen

Der Gemeinderat möge beschließen:

Herr Bürgermeister Georg Willi wird gemeinsam mit Vizebürgermeisterin Uschi Schwarzl beauftragt, als Eigentümerversorger mit der Geschäftsführung der Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahn GmbH in Verhandlungen zu treten, mit dem Ziel: So zeitnah wie möglich auf mindestens einer Linie zumindest ein Elektrobus Modell im Linienbetrieb zu testen.

Begründung

Die Ausschreibung und geplante Neuanschaffung von zahlreichen Dieselnissen durch die IVB hat bei den Bürger_innen zu Recht für Kopfschütteln gesorgt. Die Argumente für diese Menge sind teilweise schwer nachvollziehbar. Eine umfassende Dekarbonisierungsstrategie scheint erst in Bearbeitung zu sein.

Besonders bemerkenswert finde ich in diesem Zusammenhang, dass ein Testbetrieb im Linienverkehr auf einer geeigneten Linie wie zum Beispiel: **B, F, T - ohne große Steigungen**- in Innsbruck noch nie stattgefunden hat! Lediglich überregional gab es Testbusse vom VWT.

Damit ist Innsbruck eine der wenigen Hauptstädte, die nicht einmal einen Testbetrieb machen. In *Wien fahren zahlreiche Citybusse bereits regulär im Linienbetrieb, *Graz testet regelmäßig neue Busse, *Lienz hat getestet, *Bozen fährt im Linienbetrieb mit E-Bussen, *Linz testet nicht nur, sondern hat Busse im Linienverkehr. Diese Liste wäre mit unzähligen Beispielen erweiterbar.

Bedeckungsvorschlag: Im Infrastrukturplan der IVB zu budgetieren.

Ansuchen um Bundesförderungen. Mehreinnahmen im Fonds 875000 sind der IVB zu überweisen und für den Testlauf zu verwenden.

Wir bitten den Gemeinderat um breite Zustimmung!

Mag. Julia Seidl
GRin NEOS