



ANTRAG

Skibus zum Patscherkofel

Der Gemeinderat möge beschließen:

Es wird ein regelmäßiges Skibus-Angebot von Innsbruck zum Patscherkofel und retour geschaffen. Beginnend mit der ehestmöglichen Saison, spätestens ab der Wintersaison 2021/2022. Herr Bürgermeister Georg Willi wird beauftragt, gemeinsam mit den zuständigen Stadträtinnen in Verhandlungen mit der Patscherkofel-Betriebs GmbH, den IVB und dem TVB Innsbruck und seinen Feriendörfer zu treten, um eine Finanzierung und den Betrieb zu sichern.

Begründung

Es ist im Interesse von uns allen, dass die Patscherkofelbahn gut funktioniert!

Dafür braucht es, meiner Meinung nach dringend, ein **zusätzliches Mobilitätsangebot**. Ziel ist: **Skifahrerinnen können auch ohne PKW einfach anreisen**. Skibusse gibt es in jedem touristisch geprägten Skigebiet. Diese werden meistens von Skiliften in Kooperation mit den TVBs finanziert.

Aktuell wird die Linie J als Skibus bzw. Zubringer von Skifahrer_innen zum Patscherkofel von Innsbruck und Igls genutzt. Besonders an Wochenenden führt das nicht selten zu Nutzer_innenkonflikten im Bus, besonders wenn Kinderwägen, Räder und Skifahrerinnen diesen Bus gleichzeitig nutzen. Auch wenn die Busse der Linie J zum Großteil darauf ausgerichtet sind und eine dementsprechende Innenraumgestaltung & Raderhalterung aufweisen.

Ein eigener **Skibus** könnte durch eine Entzerrung die Situation auf der Linie J verbessern. Die Linie J soll aber auch weiterhin für Skifahrer_innen und den Transport von Skiern möglich sein. Der Skibus soll lediglich ein **Zusatzangebot** sein.

Die **Parkplatzproblematik** bei der Talstation ist bekannt und ein neuer Parkplatz soll diese **abmildern**. Ein Skibus-Angebot könnte hier zusätzlich Abhilfe schaffen. Ein alternatives Angebot zu schaffen, wäre dringend an der Zeit!

Bei entsprechender Planung kann der Skibus durch eine neue Linienführung als Schnellbus geführt werden. Ggf. soll mit Umlandgemeinden eine Kooperation entstehen. Eine Strecke über Aldrans und Lans mit Haltestellen wäre denkbar und würde die Begegnung vom Skibus und der Linie J an Engstellen reduzieren.

Die Preis- und Ticketgestaltung soll ebenfalls gut durchdacht und attraktiv sein. **IVB + VVT Jahreskartenbesitzerinnen sowie Saisonskartenbesitzerinnen sollen das Angebot jedenfalls kostenlos nutzen können**. Eine generelle, kostenlose Nutzung muss, je nach Möglichkeit der



Finanzierung, angedacht werden. Sowohl der Fahrplan, als auch der Ticketpreis, sind entscheidend für den Erfolg eines Skibus Angebots.

Bedeckungsvorschlag: Eine Finanzierung durch die Patscherkofel Betriebs GmbH und den TVB Innsbruck soll angestrebt werden .

Wir bitten den Gemeinderat um breite Zustimmung!

Mag. Julia Seidl
GRin NEOS