

Die NEOS Bezirksrät_innen

Ana Badhofer

Anna Stürgkh

Philipp Wörndle

An die

Bezirkvorstehung Wieden

z.Hd. Frau Bezirksvorsteherin Lea Halbwidl

Die unterfertigenden Mitglieder der Bezirksvertretung von NEOS stellen zur Sitzung der Bezirksvertretung am gemäß § 24 Abs.1 GO-BV folgenden

Antrag betreffend ordentliche Kennzeichnung der Umleitungen für Radfahrer bei der Baustelle Argentinierstraße

Die Bezirksvertretung Wieden ersucht die zuständige Stadträtin Ulli Sima in Bezug auf die Baustelle Argentinierstraße zu veranlassen, dass Radfahrer für die jeweiligen Baustellenabschnitte von Beginn an von allen Richtungen her beispielsweise über gelbe Umleitungstafeln und Hinweistafeln ordnungsgemäß ausgeschilderte Umleitungen angezeigt bekommen.

Begründung:

Im Zuge der Baustelle untere Argentinierstraße zur Errichtung der Fahrradstraße Argentinierstraße könnte die provisorische Situation für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen durch ordnungsgemäße Kennzeichnung der zahlreichen Möglichkeiten viel besser gestaltet werden.

Ziel dieses Antrags ist es, lösungsorientierte Ideen zur Entflechtung von Radfahrer*innen und Fußgänger*innen zu bieten, ohne die Themen gegeneinander auszuspielen.

Es sollte auf einfache wie auch weiträumigere Ausweichmöglichkeiten hingewiesen werden:

Auf der Gußhausstraße Richtung Schwarzenbergplatz fahrende Radfahrer*innen könnten etwa vor der Kreuzung mit der Argentinierstraße via Schild bis zur Höhe der Hoyosgasse auf die Fahrbahn verwiesen werden.

Von der Gegenrichtung kommende Radfahrer*innen, die Richtung Favoritenstraße oder Karlsplatz fahren, könnten schon unten bei der französischen Botschaft frühzeitig auf die für sie gesperrte Kreuzung Gußhausstraße/Argentinierstraße hingewiesen werden und auf die Ausweichmöglichkeit Mattiellistraße, Kreuzherrengasse, Paniglgasse und Karlsgasse oder Karlsplatz.

Vom Karlsplatz kommende Radfahrer*innen könnten je nach Richtung auf die Möglichkeiten Karlsgasse oder Hoyosgasse hingewiesen werden.

Von der Richtung St. Elisabeth die Argentinierstraße hinunterkommende Radfahrer*innen könnten darauf hingewiesen werden, dass sie über die Karlsgasse zum Karlsplatz fahren können. Diese und ohnehin links Richtung Favoritenstraße abbiegende Radfahrer*innen könnten zudem einen Hinweis erhalten, dass sie Ihr Fahrrad im Kreuzungsbereich beim Zusammentreffen mit Fußgängern kurz

schieben. Radfahrer*innen aus dieser Richtung, die rechts Richtung Schwarzenbergplatz möchten, könnten kurz bis zur Hoyosgasse die Fahrbahn benutzen.

Wien, am 14.03.2024