

Dringlichkeitsantrag

des NEOS-Landtagsklubs (Erstantragstellerin Abg. Birgit Obermüller)

betreffend: Runder Tisch zur Causa Lueg-Tunnel

Der Landtag wolle beschließen:

„Die Tiroler Landesregierung wird aufgefordert, Vertreter:innen der ASFiNAG, der Gemeinde Gries a. B. und aller Landtagsparteien zu einem Runden Tisch zur Lueg-Brücke bzw. Tunnel einzuladen. Dabei sollen alle vorliegenden Gutachten gemeinsam mit Expert:innen von allen geladenen Vertreter:innen offen diskutiert werden.“

Zuweisungsvorschlag:

Bei Nichtzuerkennung der Dringlichkeit möge der Antrag gern. § 27 Abs. 3 GO-LT dem Ausschuss für Klima, Nachhaltigkeit, Ökologie, Energie, Verkehr sowie Land- und Forstwirtschaft zugewiesen werden.

Begründung:

Die ASFiNAG Alpenstraßen GmbH, will weiterhin an den Plänen einer zweiten Lueg-Brücke festhalten. Mögliche Alternativen, wie beispielsweise der Bau eines Tunnels, wurden nie ernsthaft diskutiert oder geprüft. Sehr zum Missfallen von vielen Anrainern und auch dem Bürgermeister der betroffenen Gemeinde Gries a. B. Durch das Ignorieren von vorgebrachten Gegenargumenten und dem sturen Festhalten an den Brücken-Plänen von Seiten der ASFiNAG gab es keinerlei Gesprächsbasis mehr zwischen den Parteien. Stattdessen wurde über öffentliche Briefe und via Bescheid-Beeinspruchungen "kommuniziert". Deshalb wäre es ratsam, alle Seiten an einen Tisch zu holen, alle Unterlagen transparent offenzulegen und die verschiedenen Expert:innen ihre Sicht der Dinge darlegen zu lassen, um beide Standpunkte besser zu verstehen. Unabhängig davon, wie und wann auch immer das Projekt im Wipptal schlussendlich umgesetzt wird, braucht es auch in Zukunft wieder eine gemeinsame Zusammenarbeit. Die ständigen Diskussionen und gegenseitigen Vorwürfe bringen bei diesem Thema niemanden weiter. Die

Landesregierung ist gefragt, hier als Vermittlerin aufzutreten, denn die Leidtragenden dieses Konfliktes sind am Ende einzig und alleine die Bürger:innen im Wipptal.

Die Dringlichkeit ergibt sich aus der Tatsache, dass es schnellstmöglich eine tragfähige Lösung für die Verkehrssituation im Wipptal braucht.

Innsbruck, am 25.09.2024

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke at the end, positioned on a light-colored rectangular background.